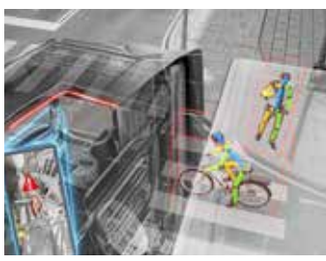
ZERO EMISSIONS
ZERO ACCIDENTS
100% EFFICIENCY

ZUKUNFTS KONGRESS
NUTZFAHRZEUGE 2019



JETZT ANMELDEN
UND PLÄTZE SICHERN

Weitere Informationen und Link zur Anmeldung
www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de

[Fachausstellung]
[Netzwerk]
[Abendveranstaltung]

19.–20. NOVEMBER 2019

Hotel Titanic
Chaussee, Berlin

VERANSTALTER
DEKRA

MEDIENPARTNER
lastauto omnibus
trans aktuell
TeleTraffic

[Warum Sie dabei sein sollten]

JANN FEHLAUER
Geschäftsführer
DEKRA Automobil GmbH

Seit mehr als 90 Jahren steht DEKRA für Sicherheit. Schon als 1925 der Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein gegründet wurde, stand die Sicherheit von gewerblich genutzten Fahrzeugen im Fokus. Grundgedanke der Gründer um Hugo Stinnes war es, die Fuhrparks der Mitgliedsfirmen regelmäßig technisch zu überprüfen. In der Gründungssatzung ist als Vereinszweck festgeschrieben, die Betriebs- und Verkehrssicherheit der Kraftfahrzeuge sicherzustellen und zu verbessern. Diesem Ziel ist DEKRA bis heute verpflichtet.

Inzwischen sind wir als eine der international führenden Expertenorganisationen in rund 60 Ländern auf allen fünf Kontinenten aktiv. Unser Anspruch beim Einsatz für die Sicherheit hat sich seit 1925 deutlich verbreitert. Doch die Sicherheit von Nutzfahrzeugen bleibt auch für die Zukunft eines unserer Kernanliegen – nicht zuletzt, weil die rund 23.000 Mitglieder des DEKRA e.V. im Wesentlichen aus dem Transportgewerbe kommen.

Doch anders als 1925 geht es bei der Sicherheit von Nutzfahrzeugen heute längst nicht mehr nur um die mechanische Sicherheit. Neue Herausforderungen entstehen durch elektronische Fahrerassistenzsysteme, die zunehmende Automatisierung und Vernetzung der Fahrzeuge. Wer die Sicherheit von Nutzfahrzeugen gewährleisten will, muss mehr und mehr dafür sorgen, dass elektronische Systeme und drahtlose Verbindungen zuverlässig und sicher funktionieren – über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs. Weitere Zukunftsthemen wie alternative Antriebe und die Reduzierung der CO_2-Emissionen beschäftigen die Branche zusätzlich.

Alle diese Themen stehen deshalb beim dritten DEKRA Zukunftskongress Nutzfahrzeuge auf dem Programm.

Der Kongress hat sich als die hochkarätige, zentrale Plattform für den Austausch rund um die Sicherheit und Zukunftsfähigkeit von Nutzfahrzeugen etabliert. Auch diesmal erwarten uns hochinteressante Beiträge von Herstellern und Zulieferern, von Praktikern aus dem Transportgewerbe, aus Politik und Wissenschaft.

Ich freue mich sehr, wenn ich Sie am 19. und 20. November in Berlin begrüßen darf.

JANN FEHLAUER

[Unsere Referenten und Diskussionsteilnehmer]

DR. JÖRG ADOLF
Chefvolkswirt,
Shell Deutschland Oil GmbH

JÖRG AHLGRIMM
Präsident,
Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

TIM BAUMEISTER
Business Development R+V Innovation Lab,
R+V Versicherung AG

JESPER BENNIKE
EVP Sales & Business Development,
project44 A/S

STEFFEN BILGER
Parlamentarischer Staatssekretär,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

MAX-ALEXANDER BORRECK
Principal Transport & Logistik,
Oliver Wyman GmbH

RON BORSBOOM
Vorstandsmitglied und verantwortlich für die Produktentwicklung,
DAF Trucks N.V.

THOMAS BRABENDER
Geschäftsführer,
Brabender Group AG

UWE BURCKHARDT
Leiter Verwaltung und Vertrieb, DEKRA Testgelände Lausitzring,
DEKRA Automobil GmbH

PHILIPPE COLPRON
Vice President and Global Fleet Solutions Leader,
WABCO

STEF CORNELIS
Manager Clean Trucks, Transport & Environment

PROF. DR.-ING. HEINZ-LEO DUDEK
Prorektor/Dekan,
Duale Hochschule Baden-Württemberg,
Fakultät Technik

CHRISTIAN EILERS
Software Project Manager,
Continental Teves AG & Co. oHG

PROF. DR. DIRK ENGELHARDT
Vorstandssprecher,
Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

THOMAS FABIAN
Commercial Vehicles Director,
ACEA – European Automobile Manufacturers Association

RALF FAUST
Geschäftsführer,
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG

JANN FEHLAUER
Geschäftsführer,
DEKRA Automobil GmbH

DR. MATTHIAS FEISTEL
Geschäftsführer,
LUIS Technology GmbH

PIERRE GELPI
LoRa Vertical Marketing Director,
SEMTECH

STEFANO GOLINI
Alternative Fuels Projects – Advanced Engineering,
FPT Industrial S.p.A.

MARTIN GROSCHKE
Geschäftsführer,
LUIS Technology GmbH

WINFRIED GRÜNDLER
Senior Vice President,
ZF Friedrichshafen AG

GERHARD HÄNEL
Geschäftsführer,
IMPARGO GmbH

STEFFEN HLADIK
Leiter Gesamtfahrzeug,
DEKRA Automobil GmbH

STEFAN HUBER
Sales Manager,
Sigfox Germany GmbH

JULIAN HOFFMANN
Ressortleiter Test & Technik,
lastauto omnibus

PETE JENDRAS
Vorsitzender der Geschäftsführung,
NIC-place

RALF JOHANNING
Jurymitglied,
Deutscher Telematik Preis

ROLAND KLEMENT
Vorstand Forschung & Entwicklung,
Schmitz Cargobull AG

TORSTEN KLEIN
Senior Vice President Research (EZR),
MAN Truck & Bus SE

OLIVER KLUG
Senior Vice President eMobility,
MAN Truck & Bus SE

JOSHA KNEIBER
Business Development Elektromobilität,
BPW Bergische Achsen KG

HANS WERNER KOPPLOW
Entwicklungsleiter Elektromobilität,
BPW Bergische Achsen KG

ANTON KLOTT
Technische Leitung,
Edeka Südbayern

MARTIN KRAJCZY
Head of Conizi,
Fleetboard Logistics GmbH

CHRISTIAN KRÜGER
Vorsitzender der Geschäftsführung,
catkin GmbH

CHRISTIAN LAZIK
Produktmanager Mercedes-Benz eActros,
Daimler Trucks

DR. FRANK LEITNER
Product Manager ADAS/HAD,
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

MATTHIAS MAEDGE
General-Delegierter der Internationalen Straßentransport Union (IRU)

B. ENG. HANNES MARLOK
Projektleiter für Waste Heat Recovery Technologien,
MAHLE GmbH

PROF. DR. JUR. DIETER MÜLLER
Gesellschafter,
Institut für Verkehrsrecht und Verkehrsverhalten

CARSTEN NALLINGER
Geschäftsführender Redakteur
trans aktuell, TeleTraffic, eurotransport.de

VOLKER NOESKE
Leiter DEKRA Technology Center,
DEKRA Automobil GmbH

FREDERIK RASMUSSEN
Deputy Head of Unit, DG Mobility and Transport,
Europäische Kommission

MARCO REICHWEIN
Geschäftsführer,
Cargobull Telematics GmbH

FELIX RESTLE
Strategic Account Executive, Trackunit A/S

DR. FELIPE RODRIGUEZ
Researcher,
International Council on Clean Transportation (ICCT)

JULIAN RONCZKA
Innovation Management – Division Interior,
Continental

THOMAS ROSENBERGER
Chefredakteur
lastauto omnibus

ARTUR RUNGE-METZGER
Direktor, Generaldirektion Klimapolitik,
Europäische Kommission

DR. KURT-CHRISTIAN SCHEEL
Geschäftsführer,
Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

WOLFGANG SCHMID
Sales Director D-A-CH,
TomTom Telematics GmbH

RAINER SCHMITT
Geschäftsführender Gesellschafter,
Walter Schmitt GmbH

DIETER SCHOCH
External Affairs Safety Projects and Global Markets,
Daimler AG

SVEN SCHULZ
Geschäftsführer,
AKASOL AG

STEFAN SIEGEMUND
Bereichsleiter (komm.) Erneuerbare Energien und Mobilität,
dena – Deutsche Energie-Agentur GmbH

MATTHIAS STREHL
Geschäftsführer,
Ludwig Meyer GmbH & Co. KG

JENS UWE TONNE
Geschäftsführer,
Couplink Group AG

TOBIAS TÖPFER
Manager System Simulation & Testing Commercial Vehicle Powertrain,
IAV GmbH

DR. CHUNG ANH TRAN
Head of Autonomous Driving – Road Transport,
Deutsche Bahn AG

OLIVER TROST
Geschäftsführer,
EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH

IFFET TÜRKEN
Mitglied des Vorstands,
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH

LARS VORBECK
Senior Produkt Consultant IoT,
T-Systems International GmbH

FELIX WIEGAND
Gründer & CEO,
Pamyra GmbH

ANDREAS WIMMER
Vice President Systems/ Vehicle Technologies,
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

JENS ZELLER
Geschäftsführer,
Idem telematics GmbH

STEFAN ZIEGERT
Produkt Manager Alternative Transportlösungen,
Scania Deutschland GmbH

PROGRAMM [Dienstag, 19. November 2019]

08.00 – 09.00 Uhr		**EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG**
09.00 – 09.20 Uhr		**ERÖFFNUNGSREDE** Jann Fehlauer, Geschäftsführer, DEKRA Automobil GmbH
09.20 – 09.30 Uhr		**BEGRÜSSUNG** Oliver Trost, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs GmbH
09.30 – 09.50 Uhr		**KEYNOTE: Megatrends, Lage der Lkw-Industrie** Dr. Kurt-Christian Scheel, Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
09.50 – 10.10 Uhr		**KEYNOTE: Haltung zu regulatorischem Rahmen und Erwartungen an die Industrie** Steffen Bilger, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
10.10 – 10.30 Uhr		DVR EVU DEKRA **VERLEIHUNG DES EUROPÄISCHEN SICHERHEITSPREISES NUTZFAHRZEUGE DURCH DVR, EVU UND DEKRA** Jörg Ahlgrimm, Präsident, Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.
10.30 – 11.00 Uhr		**KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG**

[Session A] NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[Aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen]

11.00 – 11.20 Uhr	A 1.1	**Gesetzgebung Abbiegeassistent** Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (angefragt)
11.20 – 12.00 Uhr	A 1.2	**Dialog: Abbiegeassistenten zur Nachrüstung – Technologie und Förderfähigkeit** Dr. Matthias Feistel und Martin Groschke, Geschäftsführer, LUIS Technology GmbH; Steffen Hladik, Leiter Gesamtfahrzeug, DEKRA Automobil GmbH; Anton Klott, Technische Leitung, Edeka Südbayern; Wüllhorst Fahrzeugbau Gmbh & Co. KG (angefragt); Moderation: Thomas Rosenberger, Chefredakteur lastauto omnibus
12.00 – 12.20 Uhr	A 1.3	**Sicherheit von Mercedes-Benz Lkw** Dieter Schoch, External Affairs Safety Projects and Global Markets, Daimler AG
12.20 – 12.40 Uhr	A 1.4	**Künstliche Intelligenz für Assistenzsysteme** Christian Eilers, Software Project Manager, Continental Teves AG & Co. oHG

[Session B] TELEMATIK

[Von hinten gedacht – Trailertelematik]

11.00 – 11.20 Uhr	B 1.1	**Trends und Stolpersteine** Ralf Johanning, Jurymitglied Deutscher Telematik Preis; Carsten Nallinger, Geschäftsführender Redakteur trans aktuell, TeleTraffic, eurotransport.de
11.20 – 11.40 Uhr	B 1.2	**Der digitale Trailer** Marco Reichwein, Geschäftsführer, Cargobull Telematics GmbH
11.40 – 12.00 Uhr	B 1.3	**Krone Smart 4.0 – Die Ladung im Blick** Ralf Faust, Geschäftsführer, Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
12.00 – 12.20 Uhr	B 1.4	**How data and telematics is driving transformation in the construction industry** Felix Restle, Strategic Account Executive, Trackunit A/S
12.20 – 12.40 Uhr	B 1.5	**Connecting all road transport – Die Reise zur lückenlosen Digitalisierung** Jens Zeller, Geschäftsführer, Idem telematics GmbH

12.40 – 14.00 Uhr	**MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG, PRESSEKONFERENZ**
14.00 – 14.20 Uhr	**KEYNOTE: Elektrifizierung im Nfz aus Sicht eines Zulieferers** Winfried Gründler, Senior Vice President, ZF Friedrichshafen AG
14.20 – 14.40 Uhr	**KEYNOTE: Digitalisierung – Anspruch und Wirklichkeit** Prof. Dr.-Ing. Heinz-Leo Dudek, Prorektor/Dekan, Duale Hochschule Baden-Württemberg, Fakultät Technik

[Session C] NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO_2-Reduktion – regulatorischer Rahmen]

14.40 – 15.00 Uhr	C 1.1	**Auf dem Weg zu Euro 7 – Was kommt nach Euro 6 und CO_2-Gesetzgebung?** Dr. Felipe Rodríguez, Researcher, International Council on Clean Transportation (ICCT)
15.00 – 15.20 Uhr	C 1.2	**Wie sich Vecto weiter entwickeln wird** Artur Runge-Metzger, Direktor, Generaldirektion Klimapolitik, Europäische Kommission
15.20 – 15.40 Uhr	C 1.3	**Podiumsdiskussion: Wer von CO_2-Grenzwerten profitieren wird** Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment; Thomas Fabian, Commercial Vehicles Director, ACEA – European Automobile Manufacturers Association; Matthias Maedge, General-Delegierter der Internationalen Straßentransport Union (IRU); Artur Runge-Metzger, Direktor, Generaldirektion Klimapolitik, Europäische Kommission; Moderation: Thomas Rosenberger, Chefredakteur lastauto omnibus

[Session D] TELEMATIK

[Auf die Plattform gekommen]

14.40 – 15.00 Uhr	D 1.1	**Plattformen als Basis für neue Wege der Vernetzung und Wertschöpfung** Martin Krajczy, Head of Conizi, Fleetboard Logistics GmbH
15.00 – 15.20 Uhr	D 1.2	**Short time to high performance in your supply chain** Jesper Bennike, EVP Sales & Business Development, project44 A/S
15.20 – 15.40 Uhr	D 1.3	**Echte Mehrwerte – Die 360°-Nutzung von Telematikdaten im logistischen Prozess** Pete Jendras, Vorsitzender der Geschäftsführung, NIC-place

15.40 – 16.10 Uhr	**KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG**

[Session E] NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO_2-Reduktion – alternative Antriebe und Kraftstoffe]

16.10 – 16.30 Uhr	E 1.1	**Kraftstoffstrategie für den Güterverkehr** Stefan Siegemund, Bereichsleiter (komm.) Erneuerbare Energien und Mobilität, dena – Deutsche Energie-Agentur GmbH
16.30 – 16.50 Uhr	E 1.2	**Aufbau einer LNG-Infrastruktur** Dr. Jörg Adolf, Chefvolkswirt, Shell Deutschland Oil GmbH
16.50 – 17.10 Uhr	E 1.3	**Vergleich der Betriebskosten von LNG- und E-Lkw** Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment
17.10 – 17.30 Uhr	E 1.4	**Herausforderungen für die Motorentechnologie der Zukunft: der Multi-Power-Ansatz von FPT Industrial** Stefano Golini, Alternative Fuels Projects – Advanced Engineering, FPT Industrial S.p.A.

[Session F] TELEMATIK

[Lkw zukunftssicher nachrüsten]

16.10 – 16.30 Uhr	F 1.1	**Digitalisierung statt Ortung** Wolfgang Schmid, Sales Director D-A-CH, TomTom Telematics GmbH
16.30 – 16.50 Uhr	F 1.2	**Die Auswirkungen von IoT, Big Data und Cloud-Technologie auf die Transportbranche von morgen** Philippe Colpron, Vice President and Global Fleet Solutions Leader, WABCO
16.50 – 17.10 Uhr	F 1.3	**Mit einer Standardlösung alle Logistikbeteiligten digital vernetzen** Jens Uwe Tonne, Geschäftsführer, Couplink Group AG
17.10 – 17.30 Uhr	F 1.4	**Die Rolle der Telematik in der digitalen Disposition** Thomas Brabender, Geschäftsführer, Brabender Group AG

17.30 – 17.50 Uhr	**VERABSCHIEDUNG TAG 1**
ab 19.00 Uhr	Shuttle zur Abendveranstaltung, Empfang, Begrüßung, **SHOW UND PREISVERLEIHUNG DEUTSCHER TELEMATIK PREIS 2020,** Abendessen und Ausklang des Tages

PROGRAMM

[Mittwoch, 20. November 2019]

08.00 – 08.50 Uhr		**EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG**
08.50 – 09.00 Uhr		**BEGRÜSSUNG** Oliver Trost, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
09.00 – 09.20 Uhr		**KEYNOTE: Interkultureller Austausch – über Menschen sprechen** Iffet Türken, Mitglied des Vorstands, Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH
09.20 – 09.40 Uhr		**KEYNOTE: E-Mobilität, automatisiertes Fahren, Leichtbau** Andreas Wimmer, Vice President Systems/Vehicle Technologies, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH
09.40 – 10.10 Uhr		**KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG**

[Session G]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO_2-Reduktion – E-Mobilität und Trailertechnologie – Teil 1]

10.10 – 10.30 Uhr	G 1.1	**CO_2-Reduktion um 30 % bis 2030 – Welchen Beitrag könnte der Trailer liefern?** Uwe Burckhardt, Leiter Verwaltung und Vertrieb, DEKRA Testgelände Lausitzring, DEKRA Automobil GmbH; Tobias Töpfer, Manager System Simulation & Testing Commercial Vehicle Powertrain, IAV GmbH
10.30 – 10.50 Uhr	G 1.2	**Die richtige Batterientechnologie für Nutzfahrzeuge** Sven Schulz, Geschäftsführer, AKASOL AG
10.50 – 11.10 Uhr	G 1.3	**Dialog mit Impulsvortrag: Nachhaltige Transportlösungen (O-Lkw im Test)** Matthias Strehl, Geschäftsführer, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG; Stefan Ziegert, Produkt Manager Alternative Transportlösungen, Scania Deutschland GmbH
11.10 – 11.50 Uhr	G 1.4	**Diskussion: Erwartungen an die E-Mobilität am Beispiel von Mercedes eActros und MAN eTGS** Oliver Klug, Senior Vice President eMobility, MAN Truck & Bus SE; Christian Lazik, Produktmanager Mercedes-Benz eActros, Daimler Trucks; Rainer Schmitt, Geschäftsführender Gesellschafter, Walter Schmitt GmbH; Moderation: Julian Hoffmann, Ressortleiter Test & Technik, lastauto omnibus

[Session H]

TELEMATIK

[Impulse von Start-ups]

10.10 – 10.30 Uhr	H 1.1	**Die Start-up-Herausforderung aus Asien** Max-Alexander Borreck, Principal Transport & Logistik, Oliver Wyman GmbH
10.30 – 10.50 Uhr	H 1.2	**Telematik – und dann?** Christian Krüger, Vorsitzender der Geschäftsführung, catkin GmbH
10.50 – 11.10 Uhr	H 1.3	**Truck Parking App – sicherer parken** Tim Baumeister, Business Development R+V Innovation Lab, R+V Versicherung AG
11.10 – 11.30 Uhr	H 1.4	**Der digitale Disponent** Gerhard Hänel, Geschäftsführer, IMPARGO GmbH
11.30 – 11.50 Uhr	H 1.5	**Logistik geht online – Chancen und Risiken** Felix Wiegand, Gründer & CEO, Pamyra GmbH

[Session I]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO_2-Reduktion – E-Mobilität und Trailertechnologie – Teil 2]

12.10 – 12.30 Uhr	I 1.1	**Die MAHLE eWHR Box: Beitrag zur Erreichung der CO_2-Grenzwerte und Verbesserung der TCO** B. Eng. Hannes Marlok, Projektleiter für Waste Heat Recovery Technologien, MAHLE GmbH
12.30 – 12.50 Uhr	I 1.2	**E-Mobilität & CO_2-freie Kühlung in der Verteiler-Logistik** Roland Klement, Vorstand Forschung & Entwicklung, Schmitz Cargobull AG
12.50 – 13.10 Uhr	I 1.3	**Fakten, Praxis-Insights und Perspektiven des elektrischen City-Transports** Josha Kneiber, Business Development Elektromobilität, BPW Bergische Achsen KG; Hans Werner Kopplow, Entwicklungsleiter Elektromobilität, BPW Bergische Achsen KG

[Session J]

TELEMATIK

[Ladung tracken leicht gemacht]

12.10 – 12.30 Uhr	J 1.1	**Low Cost Tracker im Einsatz in der Logistik** Lars Vorbeck, Senior Produkt Consultant IoT, T-Systems International GmbH
12.30 – 12.50 Uhr	J 1.2	**Tracking & Tracing mit dem neuen OG-Netz von Sigfox** Stefan Huber, Sales Manager, Sigfox Germany GmbH
12.50 – 13.10 Uhr	J 1.3	**Value of LoRaWAN industrial asset tracking** Pierre Gelpi, LoRa Vertical Marketing Director, SEMTECH
13.10 – 14.00 Uhr		**MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG**
14.00 – 14.20 Uhr		**INNOVATION ZWISCHEN KOSTEN UND NUTZEN** Ron Borsboom, Vorstandsmitglied und verantwortlich für die Produktentwicklung, DAF Trucks N.V.

[Session K]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO_2-Reduktion – konventionelle Antriebe]

14.20 – 14.40 Uhr	K 1.1	**Impulsvortrag: Neue Maße und Gewichte für schwere Nutzfahrzeuge – Ergebnisse der Revision 96/53** Frederik Rasmussen, Deputy Head of Unit, DG Mobility and Transport, Europäische Kommission
14.40 – 15.10 Uhr	K 1.2	**Diskussion: Umsetzung EC 96/53** Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment; Prof. Dr. Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher, Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.; Thomas Fabian, Commercial Vehicles Director, ACEA – European Automobile Manufacturers Association; Frederik Rasmussen, Deputy Head of Unit, DG Mobility and Transport, Europäische Kommission; Moderation: Thomas Rosenberger, Chefredakteur lastauto omnibus
15.10 – 15.20 Uhr		**KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG**

[Session L]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[Automatisierung von Nutzfahrzeugen]

15.20 – 15.40 Uhr	L 1.1	**Impulsvortrag: Der automatisierte Güterverkehr – eine Patentlösung des Verkehrsrechts?** Prof. Dr. jur. Dieter Müller, Gesellschafter, Institut für Verkehrsrecht und Verkehrsverhalten
15.40 – 16.00 Uhr	L 1.2	**Dialog: Mit 5G im Hintertreffen?** Volker Noeske, Leiter DEKRA Technology Center; DEKRA Automobil GmbH; Telekom (angefragt); Moderation: Julian Hoffmann, Ressortleiter Test & Technik, lastauto omnibus
16.00 – 16.20 Uhr	L 1.3	**Erkenntnisse aus dem Praxistest Platooning** Torsten Klein, Senior Vice President Research (EZR), MAN Truck & Bus SE; Dr. Chung Anh Tran, Head of Autonomous Driving – Road Transport, Deutsche Bahn AG
16.20 – 16.40 Uhr	L 1.4	**Das Projekthaus von Continental und Knorr-Bremse für hochautomatisiertes Fahren – Zielsetzung und erste Ergebnisse. Eine Zwischenbilanz** Dr. Frank Leitner, Product Manager ADAS/HAD, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH; Julian Ronczka, Innovation Management – Division Interior, Continental
16.40 – 17.00 Uhr		**VERABSCHIEDUNG**

[Sponsorenanfragen]

STEPHANIE STARK
Projektleitung Vermarktung Veranstaltung
stephanie.stark@etm.de
Telefon +49.7 11.7 84 98-12

[Teilnehmermanagement]

JOSEPHINE OHL
Veranstaltungsorganisation
veranstaltung@etm.de
Telefon +49.7 11.7 84 98-15

ETMverlag
EuroTransportMedia
Verlags- und
Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart

[Mehr Informationen und Anmeldung]

Coupon einsenden an
veranstaltung@etm.de
per Fax an +49.7 11.7 84 98 - 46
oder online unter
www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de

ICH MÖCHTE MICH ANMELDEN

TITEL, VORNAME, NAME

POSITION

RECHNUNGSADRESSE

FIRMA

STRASSE, HAUSNR.

PLZ/ORT

TELEFON

E-MAIL DES BESTELLERS
BITTE UNBEDINGT ANGEBEN

TEILNAHMEGEBÜHR

1.490,00 EURO zzgl. 19% MwSt. pro Person
[1.190,00 Euro zzgl. 19% MwSt. pro Person für DEKRA Mitglieder und Abonnenten von lastauto omnibus und trans aktuell]

☐ Ich bin DEKRA Mitglied:
Mitgliedsnummer _____
☐ Ich bin Abonnent:
Abonnentennummer _____
☐ Ich habe die Teilnahmebedingungen gelesen und akzeptiert. Die Teilnahmebedingungen können Sie unter www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de abrufen.

Datenschutz: Durch die Teilnahme am Kongress willigen Sie ein, dass Ihre mitgeteilten Daten (Name, Anschrift, Kontaktdaten) vom ETM Verlag zur Durchführung und Abwicklung verarbeitet werden dürfen. Der Verwendung Ihrer Daten können Sie per E-Mail an veranstaltung@etm.de widersprechen. Unsere Datenschutzerklärung finden Sie unter www.eurotransport.de/datenschutz.

DATUM, UNTERSCHRIFT

[Verleihung Deutscher Telematik Preis 2020 auf dem Galaabend am Dienstag, 19. November 2019]

DEUTSCHER TELEMATIK PREIS 2020
In acht Kategorien verleiht der ETM Verlag den Deutschen Telematik Preis 2020 und verschafft den Anwendern mehr Transparenz in einem ansonsten unübersichtlichen Markt.

EUROPÄISCHER SICHERHEITSPREIS NUTZFAHRZEUGE 2019
Der Europäische Sicherheitspreis für Nutzfahrzeuge wird von dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), der Europäischen Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse (EVU) und DEKRA für eine herausragende technische Innovation oder für ein Lebenswerk vergeben. Geehrt werden Experten, die sich um die Sicherheit der Nutzfahrzeuge verdient gemacht haben.

DVR Deutscher Verkehrssicherheitsrat
EVU
DEKRA

VERANSTALTER
DEKRA

MEDIENPARTNER
lastauto omnibus TEST · TECHNIK · TRENDS
trans aktuell
TeleTraffic

PREMIUMPARTNER
KNORR-BREMSE
ZF see. think. act.

BUSINESSPARTNER
BPW
Continental The Future in Motion
Fliegl
GPSauge
automotive engineering iav
KÖGEL
KRONE Wir transportieren Zukunft
SCHMITZ CARGOBULL The TrailerCompany.
WABCO

PARTNER
VDA Verband der Automobilindustrie